

COMUNE DI GRIGNO

PROVINCIA DI TRENTO

Progetto: **ESECUTIVO PER IL COMPLETAMENTO DELLA STRADA FORESTALE IN LOC. TEZZE GRIGNE-REBBE.**

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il committente: **COMUNE DI GRIGNO**

Grigno 23 novembre 2009

IL TECNICO

STUDIO TECNICO
Geom. **STEFANI SILVIO**
38055 GRIGNO (TN) FRAZ. TEZZE
Via Nazionale, 16 Tel. 0461 769139
cod. fisc. **STF SLV 48D13 E178T**
NR. PART. IVA **00466600228**
Progettazioni, Stime, Rilievi Topografici

TAV. N° 4

Il progetto per il completamento della strada forestale Masi Ornè Grignerebbe costituisce uno dei scopi primari per collegare il fondo valle con le località Frizzone Grignerebbe Col dei Meneghini; località che costituiscono l'unica parte dell'altipiano cui il 70 per cento circa del territorio è proprietà privata. Attualmente la pista trattorabile si interrompe in loc. Traversi in corrispondenza con l'inizio della proprietà privata denominata Masi Meschi. Per arrivare invece alle località sopra citate o si procede a piedi per l'originario sentiero o si percorre la strada provinciale della parte della regione Veneto fino a Enego e quindi per Frizzone per una percorrenza da Grigno di 35 KM contro i 7 KM previsti da Tezze a Grignerebbe con il completamento previsto in progetto.

L'originaria strada forestale interrotta costruita direttamente dalla PAT Servizio forestale risale agli anni 80 e la sua lunghezza risulta di km 5,60 mentre il percorso di completamento proposto con la presente risulta di ml. 1750 con l'esecuzione di 8 tornantini e il collegamento a monte con la strada esistente costruita dal Consorzio privato in loc. Grignerebbe "Maso Sciesaro".

Il tragitto era stato sommariamente individuato sul luogo con il personale del Servizio forestale nell'anno 2002 - 2003 quindi successivamente si è proceduto con un accurato rilievo planialtimetrico eseguito dal sottoscritto nello stesso anno e si è contestualmente eseguito il picchettamento e quindi il posizionamento esatto della stradina.

Il percorso individuato interessa anche proprietà privata per cui si è predisposto un piano particellare con il calcolo delle superfici interessate il loro valore corrente con il totale della indennità prevista per l'esproprio.

Il completamento della strada prevede una pendenza media del 10 per cento con dimensioni della carreggiata di ml. 2.50 mentre la larghezza complessiva comprensiva di banchine e rampe di ml. 9,50.

I principali lavori previsti consistono:

- Esbosco della parte interessata dai movimenti terra

- Scavo e riporto di materiale per formare il corpo stradale
- Scavo in roccia con demolitore idraulico
- Esecuzione di scogliere in pietra recuperata dagli scavi
- Sistemazione delle rampe
- Esecuzione di sottofondo stradale
- Semina forzata con pacciamatura e stabilizzazione delle rampe
- Fornitura e posa in opera di canalette in legno.

Resta confermato che il completamento della strada forestale Masi Ornè Grignerebbe Frizzone si individua comunque solo per l'uso specifico per accedere ai boschi comunali e privati per le normali attività boschive e forestali oltre chiaramente alla importante funzione di strada tagliafuoco a protezione dei più importanti boschi di abetaie che si trovano a sud ovest della strada progettata.

Particolare attenzione si dovrà prestare nell'esecuzione dei lavori per proteggere la vegetazione e i boschi sottostanti l'area di lavoro onde non danneggiare le piante con il rotolamento di massi ricavati dalle scavo. A tale scopo si è previsto l'uso esclusivo di martellone idraulico da applicare sull'escavatore quando si è in presenza di roccia compatta.

Il presente preventivo è stato redatto applicando tipologia e prezzi rilevati dal Prezzario PAT anno 2008 e applicando una maggiorazione media sui singoli prezzi unitari di circa il 9%.

Tali maggiorazioni sono necessarie per le seguenti caratteristiche del lavoro:

- 1. Ubicazione del luogo del lavoro che dista KM 6 dalla più vicina strada camionabile sita nel fondovalle per cui tutti i materiali dovranno essere trasportati con mezzi specifici (trattori o piccoli autocarri a 4 ruote motrici).**
- 2. Strada di accesso al cantiere trattorabile quindi non transitabile con camion**
- 3. Pericolosità del luogo rilevabile anche dagli elaborati allegati**
- 4. Difficoltà di accesso autoveicoli normali (La strada attuale necessita di urgente sistemazione e stabilizzazione) Attualmente si accede solamente con mezzi fuoristrada.**
- 5. Particolari disagi per il personale che non dispone sul posto di locali di ristoro o mense.**

Grigno 23 novembre 2009

IL PROGETTISTA